




**M**ININGLAND  
Quality is our aim


- ▶ **Transportadores de Banda**
- ▶ **Conveyors Belt**
- ▶ **Convoyeurs à Bande**  
DIN 22102

**CB**

 En el departamento técnico de MININGLAND, hemos desarrollado dos líneas completas de transportadores de banda capaces de resolver toda la problemática de transporte de productos granulares.

Nuestro objetivo ha sido la modularización y estandarización de todos los componentes, así como la adaptación a las normativas de seguridad y calidad más exigentes.

Hemos estandarizado dos tipos de transportadores: Serie Media y Serie Pesada. Ambas están construidas con estructura de celosía de perfiles laminados en caliente y la diferencia radica en la robustez de sus elementos.

 The MININGLAND technical department has developed two complete conveyor belts systems capable of solving all the challenges of granular product transport.

Our aim was to modularize and standardize all components as well as compliance with the most demanding safety and quality standards.

We have standardized two types of conveyors: the Medium Series and the Heavy Series. They are both built with a hot-laminated profile frame. The difference between them is the sturdiness of the various parts.

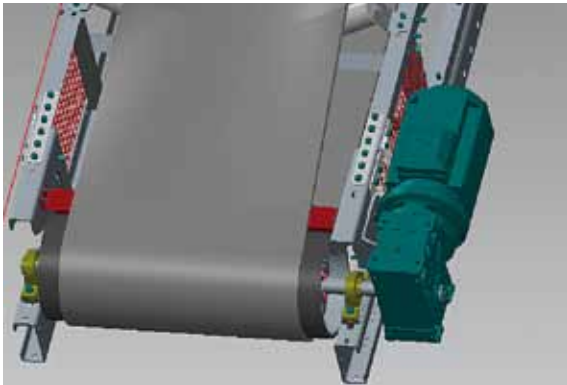


■ ■ Dans le département technique de MINIGLAND, nous avons développé deux lignes complètes de convoyeurs à bande capables de résoudre toute problématique en matière de transport en vrac.

Nos objectifs principaux ont été la modularité et la standardisation des composants, ainsi que le respect des normes de sécurité et de qualité les plus exigeantes.

Nous avons standardisé deux types de convoyeurs: série moyenne et série lourde. Le treillis des deux séries est composé de profilés en acier laminé à chaud, qui donnent une grande robustesse à l'ensemble.





#### **TAMBOUR MOTEUR**

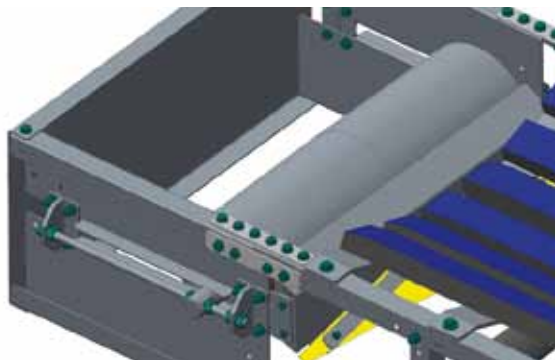
Fabriqué en acier S-355-JR et bombé pour un meilleur alignement de la bande. Axe en acier F-1140 fixé au tambour avec des anneaux de pression ajustables, surdimensionné au pair maximal. Tous les tambours moteurs sont fournis avec revêtement en caoutchouc rainuré vulcanisé à chaud.

#### **TAMBOR MOTRIZ:**

Fabricado en acero S-355-JR y torneado en forma atonelada para mejor alineamiento de la banda. Eje de acero F-1140 fijado a tambor mediante anillos de presión ajustables, sobredimensionados al par máximo del accionamiento. Todos los tambores motrices se suministran con revestimiento de goma ranurada vulcanizada en caliente sobre el tambor.

#### **DRIVING DRUM:**

Made in S-355-JR steel and turned to have a barrel-like shape for optimum belt alignment. Steel F-1140 shaft, fixed to the drum with adjustable pressure rings, which are oversized to the maximum torque of start-up. All driving drums include a grooved rubber cover vulcanized onto the drum.



#### **TAMBOUR TENSEUR:**

Fabriqué en acier S-355-JR et bombé pour un meilleur alignement de la bande. Axe en acier F-1140 fixé au tambour avec des anneaux de pression ajustables en série lourde et roulements UCFC en série moyenne.

#### **TAMBOR TENSOR:**

Fabricado en acero S-355-JR y torneado en forma atonelada para mejor alineamiento de la banda. Eje de acero F-1140 fijado a tambor mediante anillos de presión ajustables en serie pesada y con rodamiento UCFC en serie media.

#### **TENSOR DRUM:**

Made in S-355-JR steel and turned to have a barrel-like shape for optimum belt alignment. Steel F-1140 shaft, fixed to the drum with adjustable pressure rings in the heavy-duty range and UCFC bearings in the mid-duty range.



#### **STRUCTURE:**

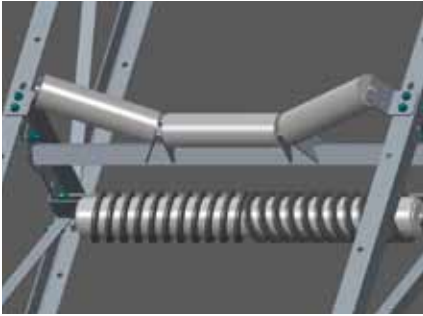
Treillis constitués de profilés angulaires laminés à chaud, renforcés, et rigidifiés. Structure entièrement boulonnée. Les treillis sont calculées pour des distances de plus de 15m longueur entre appuis. Finition galvanisée au chaud selon norme ISO 1461, couche minimale de 85µ garantie.

#### **ESTRUCTURA:**

Celosía de angulares laminados en caliente, reforzada, rigidizada, y enteramente atornillada. La celosía está calculada para distancias de más de 15 m de longitud entre apoyos. Acabado mediante galvanización en caliente por inmersión y con un recubrimiento medio garantizado de 85 µ, según norma ISO 1461.

#### **STRUCTURE:**

Heat laminated angular frame, reinforced, rigidized and wholly assembled with screws. The frame has been designed to allow distances above 15 m between supports. The finishing is by immersion heat galvanization, with a guaranteed average cover thickness of 85 µ, as per ISO 1461.



 **RODILLOS:**

Todos los rodillos que suministramos están acogidos a la norma DIN-15207-22107. Instalamos rodillos portantes y de retorno lisos, siendo 1/3 de los rodillos de retorno centralimpiadores.

**ESTACIONES PORTANTES:**

Provistas con orificios de fijación a estructura rasgados para facilitar el alineado de la banda. Los rodillos se montan ligeramente avanzados en los bordes de la banda para facilitar la autoalineación.

**ESTACIONES DE RETORNO:**

Provistas de orificios de fijación a estructura rasgados para facilitar el alineado de la banda.

 **ROLLERS:**

All our rollers comply with DIN-15207-22107. Our weight-bearing and return rollers are smooth, and 1/3 of the return rollers are centrally-cleaning.

**LOAD-BEARING STATIONS:**

With elongated openings to allow easy belt alignment. The rollers are assembled slightly forward on the belt-edges to allow self-alignment.

**RETURN STATIONS:**

With elongated openings to allow easy belt alignment.

 **ROULEAUX:**

Tous les rouleaux que nous fournissons, respectent la norme DIN-15207-22107. Nous installons des rouleaux supérieurs et de retours lises, avec 1/3 de rouleaux de retours autonettoyants.

**STATIONS:**

Equipées avec plusieurs trous de fixation à la structure pour faciliter l'alignement de la bande. Les rouleaux sont montés placés légèrement vers l'extérieur pour faciliter l'auto alignement.

**STATIONS DE RETOUR:**

Equipées de trous de fixation oblongues pour faciliter l'alignement de la bande.



 **BANDA:**

Suministramos banda de nuestra marca MINIGLAND específica para el trabajo de minería (QUARRY "Y"), con revestimientos y carcasas adaptadas a cada tipo de trabajo. Teniendo como caucho estándar las siguientes características principales:

- Tipo de caucho: Grado Y
- Dureza: 60° +/- 5° Sh A
- Abrasión : < 130 mm<sup>3</sup>
- Temperatura de trabajo: -50°.....+60° Cv

 **BELT:**

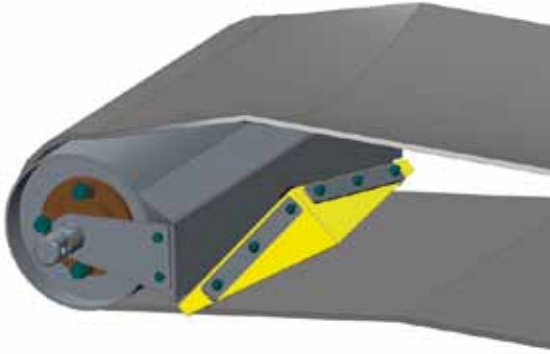
Our MINIGLAND brand belt is specifically designed for mining work (QUARRY "Y"), with coatings and casings adapted to each kind of work. Our standard belt is as follows:

- Type of rubber: Y Grade
- Hardness: 60° +/- 5° Sh A
- Abrasion : < 130 mm<sup>3</sup>
- Working temperature range: -50°.....+60° Cv

 **BANDE:**

Nous fournissons bande de notre marque MINIGLAND spécial pour le travail en minerie (QUARRY "Y"), avec revêtements et carcasses adaptées pour chaque type de travail. Notre standard a ces caractéristiques principales:

- Tipo de cautchouc: Grade Y
- Dureté: 60° +/- 5° Sh A
- Abrasion : < 130 mm<sup>3</sup>
- Temperature de travail: -50°.....+60° Cv



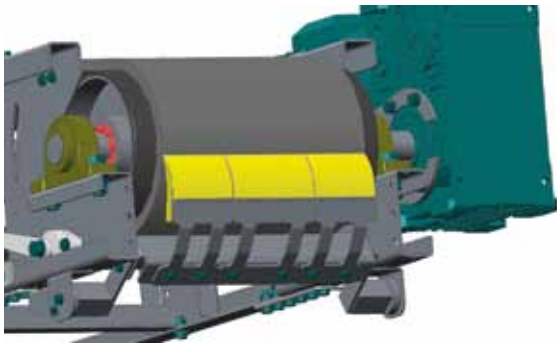
Retorno / Return / Retour

#### **RASCADORES:**

- Retorno: Los transportadores están equipados de rascador del tambor tensor, para evitar la entrada de material entre la banda y el tambor.

Opcionalmente instalamos rascadores:

- Primarios: Instalados en el tambor motriz para limpiar las pegaduras en la banda.
- Secundarios: colocados inmediatamente después del tambor motriz para la completa limpieza de la banda en las peores condiciones de humedad, y con los materiales más pegajosos.



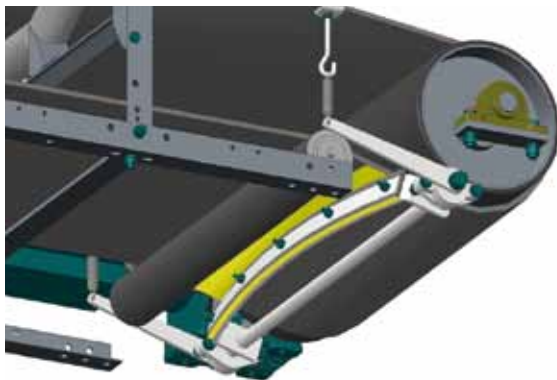
Primario / Primary / Primaire

#### **SCRAPERS:**

- Return: The conveyors have a scraper on the tensor drum, to prevent material from getting between the drum and the belt.

As an option we can also install:

- Primary Scrapers: Installed on the driving drum to clean any material stuck onto the belt.
- Secondary Scrapers: placed immediately after the driving drum to ensure complete cleaning of the belt, even in the worst possible conditions of dampness and with the stickiest materials.



Secundario / Secondary / Secondaire

#### **RACLEURS:**

• Retour: les transporteurs sont équipés avec un racleur sur le tambour tenseur, pour éviter l'entrée de produits entre la bande et le tambour.

En option nous installons:

- Racleurs primaires: installés sur le tambour moteur pour nettoyer la bande.
- Racleurs secondaires: placés immédiatement après le tambour moteur pour un nettoyage complet de la bande dans des conditions de humidité très extrêmes, ou avec des produits très collants.



 **TRANSMISIÓN:**

Compuesta de motor-reductor, calado a eje mediante chavetero con pre-reducción de par cónico y piñón o tandem según relación. El montaje se realiza de modo pendular y soportado por brazo de reacción.

 **TRANSMISSION:**

The transmission comprises a geared motor, fixed to the shaft with a key seat, with a conical and pinion par reduction or a tandem one, depending on the relation. Assembly is pendular, supported by a reaction arm.

 **TRANSMISSION:**

Composée de moteur-réducteur, monté sur l'arbre avec clavette, pré-réduction conique et pignon ou tandem selon relation. Le montage c'est réalisé en mode pendulaire et l'asemble supporté par bras de réaction.



 **DESCARGA:**

Construida en acero de 4 mm de espesor, orientable para su colocación independiente a la inclinación del transportador. Equipadas de una ventana de registro

 **DISCHARGE CHUTE:**

Built out of 4 mm thick steel. Adjustable, allowing alignment whatever the gradient of the belt. Fitted with a porthole to allow checking inside

 **DÉCHARGE:**

Fabriqué en acier de 4 mm d'épaisseur, orientable. Equipées avec un fenètre de révision.



 **GUIA DE CARGA:**

Equipada con barras de impacto con goma para amortiguación y Polietileno de alta densidad en la zona de contacto con la banda para disminuir la fricción.

 **LOADING GUIDE:**

Fitted with impact bars with rubber for cushioning blows and high-density Polyethylene at the area of contact with the belt to minimize friction.

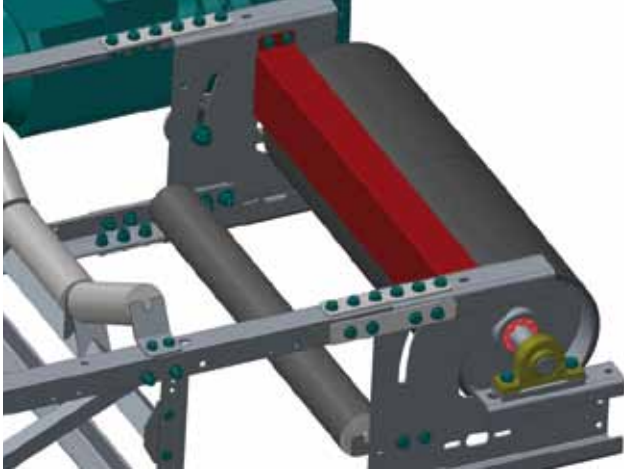
 **GUIDE DE CHARGE**

Equipée avec barres d'impact en gomme et en polyéthylène haute densité dans la zone de contact pour diminuer la friction.



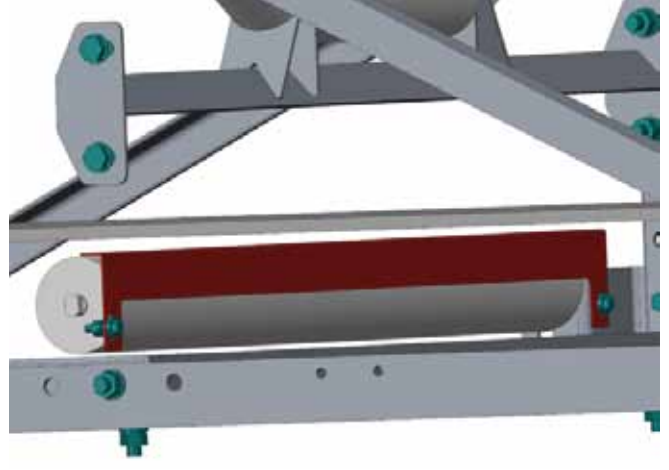
### PROTECCIONES:

Para adaptarnos a las diferentes normativas de seguridad internacionales instalamos opcionalmente:



### PROTECTIONS:

In order to comply with the various safety regulations, we can install, on request:



### PROTECTIONS:

Pour nous adapter aux différentes normes de sécurité internationale, nous installons en option:



### Protecciones antiatrapamiento:

- En tambor motriz
- En tambor tensor
- En rodillos retorno



### Anti-crush protection:

- On the driver drum
- On the tensor drum
- On the return rollers



### Protections anti attrapage:

- En tambour moteur
- En tambour tenseur
- Sur rouleaux de retour



### Defensas metálicas (protección acceso):

- En tambor motriz:
- Defensas Laterales

- En tambor tensor:
- Defensa superior
  - Defensa inferior
  - Defensas laterales



### Metal barriers (access protection):

- On the driver drum:
- Side barriers

- On the tensor drum:
- Upper protection
  - Lower protection
  - Side protection

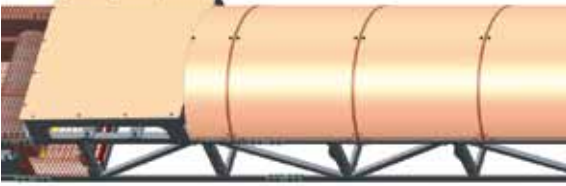



### Protections métalliques (protection accès):


- En tambour moteur
- Protections Latérales


- En tambour tenseur
- Protections supérieures
  - Protections inférieures
  - Protections latérales

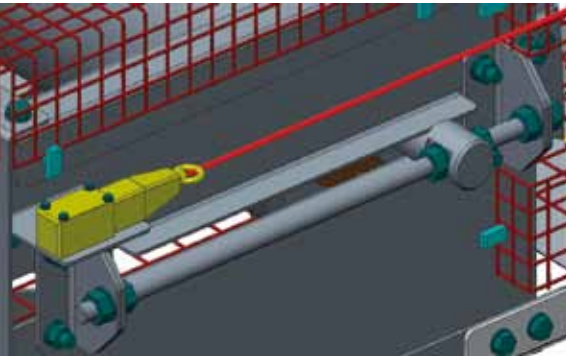




 **Capotaje superior:** Construido en acero prelacado de 0,6 mm de espesor, fijado a arcos metálicos distribuidos cada metro lineal, y de fácil apertura en los dos laterales.

 **Top cover:** made in pre-lacquered 0,6 mm thick steel, fixed to metal arches placed every metre, easy to open on both sides.

 **Capotage:** En acier prelacqué de 0,6 mm d'épaisseur, fixé sur des arcs métalliques.




 **PARO DE EMERGENCIA:**

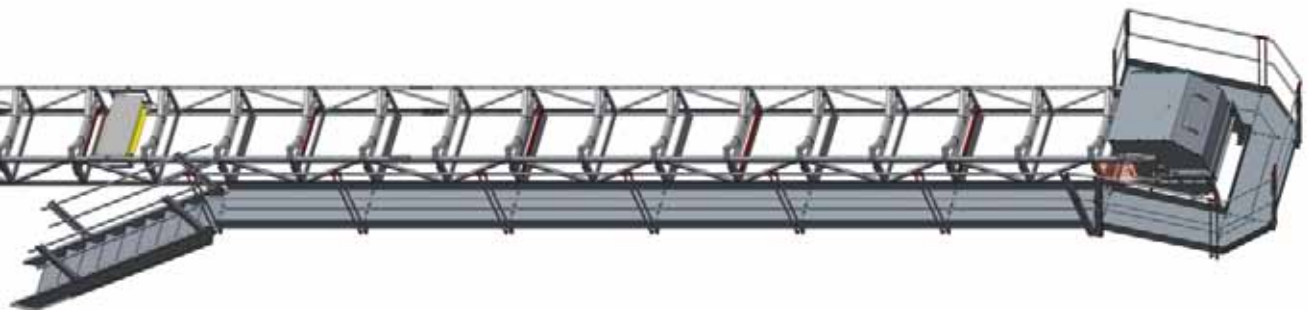
Podemos instalar interruptores de tirón con cable a todo lo largo de la estructura del transportador en uno o ambos lados.

 **EMERGENCY STOP:**

We can install cable-pull switches along the entire length of the conveyor on one or both sides.

**ARRÊT D'URGENCE:**

Nous pouvons installer des interrupteurs de traction avec câble tout  au long du convoyeur à une ou deux faces.



 **PASARELAS DE REVISIÓN:**

Fabricadas en acero de 2,5 mm de espesor punzonado con orificios antideslizantes y de drenaje. Equipadas con rodapié, barandillas de protección, escalera de acceso y plataforma de revisión del tambor motriz con inclinación variable.


 **MAINTENANCE PLATFORMS:**

Made in 2,5 mm thick steel with anti-slip and draining. Fitted with skirting edges, protection railings, access ladder and variable-gradient platform for driver drum maintenance.


 **PASSERELLES DE RÉVISION:**

Fabriqués en acier de 2,5 mm d'épaisseur avec trous percés anti-glisement et vidange. Elles sont équipées de plinthes, garde-corps, escalier d'accès et plate-forme pour la révision du tambour moteur avec inclinaison variable.




	<b>CBR SERIE MEDIA</b>	<b>CBH SERIE PESADA*</b>
Ø Tambor motriz	320 mm	500 mm ó más
Soporte rodamientos	UCP	SNE
Rodamientos	De bolas	Rodillos a rótula
Ø Tambor tensor	320 mm	500 mm
Soporte rodamiento	UCFC	SNE
Rodamientos	De bolas	Rodillos a rótula
Estructura	Celosía	Celosía
Alto	500 mm	700 mm
Largueros	L 60/6	L 80/8
Rodillos	Ø 89	Ø 108 (hasta 1000 mm) Ø 133 (> 1000 mm)
Barras de impacto	55 mm	75 mm

\*En la Serie Pesada, en función de las necesidades, se montan tambores motrices y tensores de otros diámetros, y la altura de la celosía se puede aumentar en función de la necesidad de luz entre apoyos. Construimos también transportadores ripables, extensibles y otras aplicaciones especiales.

	<b>CBR MID-DUTY RANGE</b>	<b>CBH HEAVY DUTY RANGE*</b>
Ø Driver drum	320 mm	500 mm ó más
Bearing Support	UCP	SNE
Bearings	Balls	Ball&shocket joint Rollers
Ø Tensor drum	320 mm	500 mm
Bearing Support	UCFC	SNE
Bearings	Balls	Ball&shocket joint Rollers
Structure	Celosía	Celosía
Height	500 mm	700 mm
Rails	L 60/6	L 80/8
Rollers	Ø 89	Ø 108 (hasta 1000 mm) Ø 133 (> 1000 mm)
Impact bars	55 mm	75 mm

\*In the Heavy Duty Range, according to our customers needs, we can assemble driving and tensor drums in other diameters and the height of the frame can be increased according to the space required between supports.. We also build shiftable conveyors, extendable conveyors and other special applications

	<b>CBR SÉRIE MOYENNE</b>	<b>CBH SÉRIE LOURDE*</b>
Ø Tambour moteur	320 mm	500 mm ou plus
Palier	UCP	SNE
Roulements	A billes	Rouleaux sphérique
Ø Tambour tenseur	320 mm	500 mm
Palier	UCFC	SNE
Roulements	A billes	Rouleaux sphériques
Structure	Jalousie	Jalousie
Hauteur	500 mm	700 mm
Longerons	L 60/6	L 80/8
Rouleaux	Ø 89	Ø 108 ((jusqu'à 1000 mm) Ø 133 (> 1000 mm)
Barres d'impact	55 mm	75 mm

\* Dans la série lourde, selon les besoins, est montée tambours moteurs et tenseur d'autres diamètres, et la hauteur de la jalousie peut être augmentée selon les besoins de lumière entre les appuis.

**Miningland Machinery, s.l.**

Pol. Ind. Egües, calle Z, Nave 23  
31486 Egües - Navarra - (Spain)

Tel.: +34 948 064 063 - Fax: +34 948 104 262  
info@miningland.es - www.miningland.es

